

**Atto Dirigenziale n° 1123/2024****SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 870/2024**

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE SP BS 11 V1 "PADANA SUPERIORE TANGENZIALE SUD". - FASCICOLO 2023/380 ORDINANZA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, DAL KM 5+500 AL KM 7+650 IN DIREZIONE VERONA E DAL KM 7+200 AL KM 6+600 IN DIREZIONE MILANO, IN TERRITORIO COMUNALE DI BRESCIA. FASC. 380/2023

La Dirigente

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 2 maggio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti fino alla scadenza del mandato amministrativo del Presidente della Provincia;

Premesso che:

- in data 26/02/2024 è stata rilasciata alla Società Kria s.r.l. con sede a Desio (MB) in Via Lavoratori Autobianchi n. 1 la Concessione Prot.Partenza 2024/00041244 ad eseguire l'installazione di un impianto sperimentale di rilevazione della velocità media composto da due misuratori t-exspeed, ai km 6+100 e 7+600 in direzione Verona e da un misuratore t-exspeed al km 6+620 in direzione Milano in Comune di Brescia;
- in data 18/03/2024 e successive documentazioni integrative, la Società Kria s.r.l. con sede a Desio (MB) in Via Lavoratori Autobianchi n. 1, ha richiesto l'emissione di ordinanza per la temporanea sospensione della circolazione stradale lungo la corsia centrale, la corsia marcia di destra e la corsia di emergenza, in carreggiata a tre corsie di marcia, lungo la SP BS 11 V1 "PADANA SUPERIORE Tangenziale Sud" dal km 5+500 al km 7+650 in direzione Verona e dal km 7+200 al km 6+600 in direzione Milano e la conseguente deviazione del flusso veicolare lungo la corsia di sorpasso libera, al fine di eseguire i lavori di cui sopra;

Considerato che:

- Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori e garantire nel contempo la pubblica incolumità e la sicurezza degli utenti in transito si rende necessaria emissione di ordinanza atta ad istituire sulla SP BS 11 V1 "PADANA SUPERIORE Tangenziale Sud" come da richiesta della Società Kria s.r.l. la sospensione della circolazione stradale lungo la corsia centrale, la corsia marcia di destra e la corsia di emergenza, in carreggiata a tre corsie, con deviazione dei flussi veicolari lungo la corsia libera, in entrambe le carreggiate

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Lungo la SP BS 11 V1 "PADANA SUPERIORE Tangenziale Sud" la temporanea sospensione della circolazione stradale lungo la corsia centrale, la corsia marcia di destra e la corsia di emergenza, in carreggiata a tre corsie, dal km 5+500 al km 7+650 in direzione Verona, e dal km 7+200 al km 6+600 in direzione Milano a, dalle ore 22:00 alle ore 05:00 del giorno seguente, nelle giornate del giorno 26 e 27 Marzo 2024;
2. La deviazione dei flussi veicolari sulla corsia libera e l'istituzione del limite di velocità a scalare a 50 km/h e del divieto di sorpasso, in avvicinamento e lungo il cantiere stradale;
3. L'istituzione del limite massimo di velocità a 30 km/h lungo le corsie di cantiere dedicate all'immissione dei veicoli provenienti dalle stazioni di servizio, nonché dalla rampa di accesso dello svincolo "6 - Via Labirinto", che si immettono in Tangenziale Sud nell'area di cantiere lungo la corsia di sorpasso libera;
4. L'istituzione dell'obbligo di STOP al termine delle corsie di cantiere dedicate all'immissione dei veicoli provenienti dalle stazioni di servizio, nonché dalla rampa di accesso dello svincolo "6 - Via Labirinto", che si immettono in Tangenziale Sud nell'area di cantiere lungo la corsia di sorpasso libera;
5. Che alla segnaletica prevista, la ditta esecutrice deve integrare il cantiere stradale con il segnale luminoso mobile di preavviso ed il segnale luminoso mobile di protezione, posizionati su veicoli a protezione anticipata del cantiere, ai sensi del D.Lgs.30 aprile 1992, n. 285 e Regolamento di esecuzione.
6. In prossimità della testata del cantiere deve essere posto l'apposito pannello recante le indicazioni del cantiere medesimo, la denominazione dell'impresa ed il recapito telefonico del responsabile del cantiere, in modo che, a fronte di urgenze, sia raggiungibile l'impresa suddetta (ai sensi dell'art.30 comma 6 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
7. Nell'esecuzione dei lavori l'Impresa titolare del presente provvedimento dovrà osservare scrupolosamente le disposizioni di legge in materia, in particolare del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione con l'adozione di tutte le cautele e gli accorgimenti (compreso l'uso di cartelli, segnali, ripari, dispositivi luminosi, indumenti, ecc.) previsti dalle vigenti norme per le attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. La segnaletica della zona di intervento deve avere le caratteristiche minime di cui all'art. 3 del disciplinare tecnico con Decreto del Ministero del infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 nonché del Piano operativo di sicurezza;
8. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
9. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Sig. Puerto Gaetano – gpuorto@provincia.brescia.it
- Alla Società Kria s.r.l.: kria@pcert.it
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Brescia: protocollo generale@pec.comune.brescia.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Autostrade per l'Italia: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it
- Autostarda BS-VR-VI-PD: direzione@pec.autobspd.it
- Autovia Padana: autoviapadana@legalmail.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it

La presente ordinanza è fatta salva l'acquisizione di tutte le autorizzazioni e comunque atti di assenso, necessari ai fini dello svolgimento delle attività contemplate nella medesima.

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

La Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, li 26-03-2024