



Atto Dirigenziale n° 1207/2020

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 871/2020

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE 37 "ISORELLA - FASCIADORO". ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DAL KM 6+432 AL KM 6+950 NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CALVISANO.

Il Dirigente

Richiamato:

Il decreto del Presidente della Provincia n. 331 del 21 dicembre 2017 di conferimento di incarico di Direzione dell'Area Tecnica e dell'Ambiente e del Settore delle Strade – Edilizia Scolastica e Direzionale;

Premesso che:

La tratta di Strada Provinciale 37 “Isorella - Fasciadoro” compresa tra le progressive chilometriche 6+432 e 6+950 è classificata di tipo C, “extraurbana secondaria e si colloca tra il centro abitato di Viadana Bresciana (in Calvisano) e quello di Calvisano.

La medesima tratta si caratterizza per la presenza del passaggio a livello situato alla progressiva km 6+550 (linea Brescia-Parma), in corrispondenza di un raccordo planimetrico circolare;

È pervenuto da parte del Comune di Calvisano il progetto di riqualificazione autorizzato da RFI - Sezione Direzione Territoriale Produzione Milano - del tratto di SP37 dal km 6+500 al km 6+640, che prevede l'ampliamento della carreggiata in corrispondenza del passaggio a livello, la messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale in fregio alla piattaforma della strada provinciale e la sostituzione delle barriere ferroviarie e relativi meccanismi;

Per la progettazione e direzione dei lavori di cui al punto precedente il Comune di Calvisano ha incaricato la Società di Ingegneria Progetto B20 srl di Brescia;

Essendo conclusi i suddetti lavori, si rende necessaria l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione coerentemente a quanto previsto dal progetto approvato;

Considerato che

Il Decreto Ministeriale del 5/11/2001 stabilisce la relazione tra il raggio delle curve e la pendenza
Documento Firmato Digitalmente

trasversale , i [%], tale da garantire l'equilibrio del veicolo in curva;

In corrispondenza del passaggio a livello la pendenza trasversale della carreggiata è vincolata al valore $i = 0$, diversamente dal richiesto valore di $i = 2,5\%$ per i raggi inferiori ad R' (pari a 5250 m per le strade di tipo C);

Per il motivo di cui al punto precedente, il progettista ha ritenuto di prevedere la riduzione del limite legale di velocità della tratta di SP37 in approccio al suddetto raccordo circolare, per ridurre il rischio di svio del veicolo in curva;

Visto l'articolo 142, comma 2, del Codice della Strada, che prevede che gli enti proprietari possano fissare, provvedendo alla segnalazione, limiti di velocità massimi diversi da quelli definiti in via generale per la classe di appartenenza, quando la sicurezza della circolazione e la tutela della vita umana lo rendano opportuno;

Ritenuto, per i motivi sopra indicati di imporre nei due sensi di marcia della Strada Provinciale 37 "Isorella - Fasciadoro" una limitazione alla velocità massima, da estendere uniformemente sulla tratta omogenea individuabile tra le progressive km 6+432 e 6+950 (inizio centro abitato di Viadana Bresciana), in avvicinamento nei due sensi di marcia al passaggio a livello;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Che nel senso di marcia verso sud, dalla fine del centro abitato di Viadana Bresciana fino al km 6+455 della Strada Provinciale numero 37 "Isorella - Fasciadoro", a decorrere dalle ore 12.00 del 3/6/2020, sia istituito il limite di velocità massima legale di 50 km/h per tutti veicoli;
2. Che nel senso di marcia verso nord, dal km 6+432 fino all'inizio del centro abitato di Viadana Bresciana della Strada Provinciale numero 37 "Isorella - Fasciadoro", a decorrere dalle ore 12.00 del 3/6/2020, sia istituito il limite di velocità massima legale di 50 km/h per tutti veicoli;
3. Che l'impresa Gemma srl, via Reparè 11, 25017 Lonato (BS) provveda all'installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);
4. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda a mantenere una visuale libera sui segnali distanziometrici di preavviso di passaggio a livello per una distanza di almeno 100 m, anche attraverso il divieto di posa di cartelli pubblicitari;
5. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

6. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

7. Che le predette misure verranno confermate, o modificate, a seguito dell'istituzione in via definitiva dell'intersezione di cui alle Premesse.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Giordano Regonini – Sede-
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Calvisano: tecnico@pec.comune.calvisano.bs.it
- Progetto B20 srl Società di Ingegneria: brianza.ingegnere.it
- Impresa Gemma srl: gemmasrl.pec.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezipolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile.brescia.it
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali.provincia.bs.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: urp@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

RICCARDO DAVINI

Brescia, lì 29-05-2020